

I preavvisi al carico sono così stabiliti:

4 – 6 giorni per i trasporti standard

6 – 8 giorni per i trasporti con autorizzazioni periodiche

4 – 6 settimane per i trasporti che necessitano di autorizzazioni singole o multiple.

Fatta sempre salva la disponibilità dei mezzi.

Modalità e tempistiche di carico e scarico

come previsto dalla norma italiana, applicheremo una franchigia di 90 + 90 minuti per ciascuna fase.

Per ogni ora supplementare di sosta inoperosa verranno applicati i seguenti importi:

- € 100,00 per i trasporti standard (€ 900 / giorno)
- € 150,00 per i trasporti eccezionali senza eccedenza peso (€ 1250,00 / giorno)
- € 200,00 per i trasporti eccezionali con eccedenza peso (€ 1.800,00 / giorno)

Condizioni generali

- 1) I trasporti eccezionali eccedenti i limiti di peso di cui all'art. 62 del Codice della Strada possono creare notevoli problemi in ordine al rilascio delle autorizzazioni per trasporti eccezionali. Di conseguenza non è possibile garantire in regolare rilascio delle autorizzazioni in quanto gli enti preposti, senza preavviso, potrebbero richiedere verifiche strutturali dei ponti sopra i quali i convogli dovessero transitare.
- 2) Non possiamo prevedere tempi di rilascio delle autorizzazioni e i nostri noli sono calcolati
 - Salvo verifica transitabilità strade
 - L'eventuale sopralluogo di transitabilità, sarà addebitato a parte
 - Salvo verifica statica manufatti
 - Salvo opere stradali di mantenimento, opere civili e/o di puntellamento eventualmente necessarie e/o prescritte
 - Salvo scorte di Polizia e/o Assistenze Tecniche imposte dagli Enti
 - Salvo eventuali costi per spostamento - ripristino ostacoli
 - Salvo verifica caricabilità su nostri mezzi
 - Salvo soste non preventivabili per lavori in corso, maltempo o altro
 - Ogni altra prescrizione rilevabile solo al momento del rilascio delle autorizzazioni

[I maggiori costi sostenuti Vi saranno addebitati con la maggiorazione del 20% e pagati a vista](#)
- 3) L'esecuzione del trasporto ed il rispetto delle date previste per il carico e lo scarico sono subordinati all'ottenimento delle autorizzazioni da parte degli Enti competenti ed alla buona raggiungibilità dei luoghi di carico e scarico. Al fine del rilascio delle autorizzazioni deve esserci inviata apposita dichiarazione sostitutiva di atto notorio, in originale, indicando pesi, dimensioni e lungo di partenza/arrivo della merce, assieme a disegno tecnico della merce indicante distribuzione del peso, baricentro e i relativi punti di appoggio ed ancoraggio.
- 4) La settimana lavorativa è dal lunedì al venerdì; per servizi effettuati durante il sabato o la domenica ci riserviamo il diritto di chiedere un'integrazione alla tariffa concordata
- 5) Nelle settimane dalla 30° alla 35° e dalla 49° alla 02° ci riserviamo di verificare la disponibilità dei mezzi e di chiedere eventuali integrazioni di nolo.

6) ASSICURAZIONE SULLE MERCI TRASPORTATE – LIMITAZIONI DI RESPONSABILITA'

La merce viaggia assicurata con un massimale di €1,00/kg., secondo i massimali indicati per i trasporti nazionali nel DdL 286/05. I trasporti destinati all'estero hanno una limitazione di copertura a € 60.000,00

[Nessun altro tipo di assicurazione viene da noi coperto senza vostro ordine e conferma formale.](#)

Non possiamo assumerci alcuna responsabilità per eventuali graffi o strisciature sulla merce eventualmente causati da rami di alberi o sassi sulla sede stradale o da altri danni per colpa lieve come ad esempio, non esaustivo, l'abrasione della vernice in prossimità dei punti di sollevamento o dei punti di

ancoraggio Il caricatore deve fornire adeguate istruzioni e protezioni in modo da proteggere e mettere in sicurezza la merce da trasportare.

La copertura assicurativa oltre i massimali esposti non è inclusa nel nolo, ma può essere offerta al seguente costo:

- 0,25% sul valore merce per destinazioni UE, minimo fatturabile € 100,00.

La semplice indicazione del valore delle merci da trasportare non implica in alcun modo il nostro obbligo di assicurare la merce.

Nessun altro tipo di assicurazione viene da noi coperto senza vostro ordine e conferma formale

- In deroga all'art. 1223 CC e successivi, non rispondiamo di alcun danno indiretto;
- non assumiamo alcuna responsabilità per perdite o danni dovuti a negligenza o imperizia del Cliente o del Caricatore/Scaricatore o di chiunque altro anche sconosciuto alla Mariotto S.r.l.

- 7) Validità offerta: 30 giorni, salvo benestare Enti proprietari e/o concessionari delle strade, alla transitabilità delle medesime e all'ottimale condizione degli accessi e delle zone di carico/scarico. Le tariffe sono state calcolate secondo gli attuali costi e condizioni. Eventuali e non prevedibili oneri relativi a lavori di rimozione di ostacoli fissi e/o mobili verranno quotati a parte. Ogni elemento che causi variazioni alla presente offerta ci deve essere comunicato per iscritto nel più breve tempo possibile. In assenza di Vs. ordini scritti, l'esecuzione del trasporto implica la Vostra integrale accettazione del preventivo in ogni sua parte, compresi noli e termini di pagamento.
Le eventuali spese doganali non sono incluse.
- 8) la ns. Società non si assume alcuna responsabilità qualora pesi e dimensioni reali non risultassero conformi a quanto indicato in sede di offerta e si riserva la facoltà di addebitare tutte le spese relative al fermo del mezzo, viaggi a vuoto, contestazioni, processi verbali, rifacimento autorizzazioni e quant'altro potesse derivarne. Al fine del rilascio delle autorizzazioni necessarie al transito deve esserci inviata immediatamente dichiarazione in originale di dimensioni e pesi della merce.
- 9) Per il ritardo nei pagamenti Vi verranno addebitati gli interessi calcolati sul tasso di sconto BCE maggiorato del 5% per i giorni di ritardo, oltre alle spese di recupero del credito come da DLGS 231/2002. Il mancato o il ritardato pagamento anche di una sola fattura comporta la decadenza dal beneficio del termine, con conseguente obbligo di saldare tutti gli importi fatturati anche se non scaduti
- 10) **Diritto di Ritenzione:**
A copertura di tutti i crediti sia quelli scaduti sia quelli non ancora scaduti ci riserviamo di esercitare il diritto di ritenzione sulle merci in proprio possesso, come da art. 2761 c.c.
- 11) In caso di contaminazioni ambientali e/o inquinamenti dei rimorchi causati dalla merce da trasportare, il cliente/committente dovrà rispondere di tutti i danni e spese conseguenti
- 12) La Mariotto Anibale S.r.l. si riserva la facoltà di individuare a sua discrezione i mezzi di trasporto, l'itinerario, il trasbordo della merce, l'eventuale impiego di sub-vettori, senza alcuna limitazione.
- 13) Sulla merce devono essere presenti in numero sufficiente punti di ancoraggio e punti di sollevamento; qualora non siano stati presi accordi diversi, eventuali ausili al carico (ad esempio, legname per la creazione di calaggi e/o supporti) devono essere messi a disposizione dal caricatore.
- 14) Non ci assumiamo alcuna responsabilità in caso di impossibilità di effettuare il trasporto per ragioni oggi non prevedibili e per cause di forza maggiore. Non si accettano costi o penali per consegne ritardate.
- 15) Il mittente è responsabile del corretto posizionamento della merce sui mezzi di trasporto. In caso di trasporti da effettuarsi con mezzi "modulari" devono essere messi a disposizione per la configurazione del mezzo, senza costi, i mezzi di sollevamento.

- 16) **Copertura della merce trasportata:**

La copertura delle merci esclusivamente mediante teloni “a contatto” non è inclusa nell’offerta, per cui in caso di necessità restiamo in attesa di specifica richiesta;

il costo minimo per la copertura è quantificato in € 250,00.

E’ responsabilità del committente/cliente garantire che la merce non danneggi i teloni, che la merce non si danneggi a causa dei teloni e che la copertura con teloni sia idonea a garantire la protezione della merce dalle intemperie. Qualora necessario, è responsabilità del cliente/committente allestire la merce con protezioni angolari o equivalenti, che prevengano danni ai nostri teloni. Eventuali danni verranno addebitati.

Il mittente deve fornire un supporto adeguato come previsto dalla Legge 81/2007 - Sicurezza sul Lavoro - e successive modifiche e integrazioni. Qualora, a insindacabile giudizio dell'autista, le condizioni di sicurezza non siano garantite, Mariotto non si assumerà alcuna responsabilità per il carico e non sarà ritenuta responsabile per eventuali danni o costi sostenuti.

17) Appalti pubblici

Il cliente è tenuto a informare l'azienda di eventuali contratti di appalto pubblico al momento della richiesta di preventivo. In tal caso, oltre al trasporto, verrà addebitato un importo variabile da € 700,00 a € 1.500,00 a titolo di spese di sicurezza aggiuntive. Inoltre, qualora sia necessario un conto corrente bancario dedicato ed esclusivo, verrà addebitata una quota di € 500,00 per ogni anno e sua frazione, oltre al rimborso di eventuali spese sostenute.

18) Per tutto quanto non espressamente previsto in questa sede, si fa riferimento alle disposizioni di legge applicabili, in particolare agli art. 1678 e segg. Del c.c., alla legge 01 marzo 2005 n° 32 e al decreto legislativo 21 novembre 2005 n° 286, ogni altro riferimento escluso.

19) L’annullamento dell’incarico comporta una penale pari al 75% dell’importo pattuito

20) Le fatture verranno spedite via posta elettronica. I documenti di trasporto vengono gestiti nei nostri archivi e, a richiesta, saranno messi a disposizione in forma digitale.

21) Foro competente in via esclusiva per eventuali controversie è Venezia, con esclusione di ogni altro Foro alternativo.

Con l’assegnazione del mandato, le condizioni qui sopra si intendono integralmente sottoscritte ed accettate.